

Uitleg

B-Klasse

Finaleerit

2019



www.NRF-autosport.nl

MOEDERKAART TRAJECT 1

B-Klasse

X	A	A	3	R	W	H	Z
U	M	P	M	R	2	F	S
R	U	C	Q	T	D	N	L
J	L	4	D	A	B	U	C

**X – A – A – 3 – R**

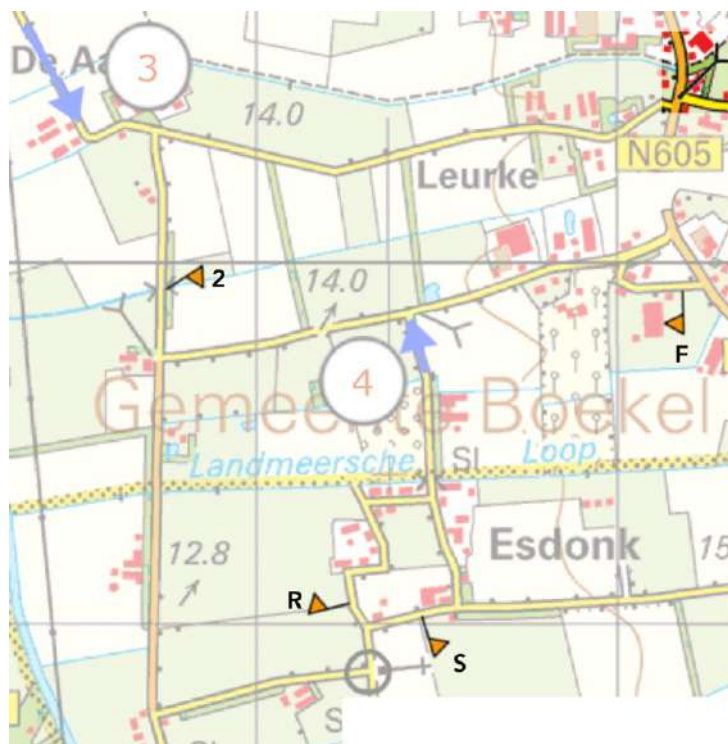
Direct opletten na de start. Want over het viaduct komt de weg op de kaart op een einde weg situatie. De “gewone” weg loopt wel rechtdoor, maar we gaan rechtsaf om het driehoekje en de beloning RC-X ophalen.

Aan de voet van pijl 1 is de weg afgepijld. Dus nogmaals langs de RC-A om bij de punt van de pijl de route weer op te pakken. Ook hier weer een afpijling. Dus weer door en onderlangs de route oppakken (de kortste route van pijl 1 naar pijl 2 loopt via het witte weggetje onder de snelweg door). Hier worden we gekeerd door RC-3. Ons opnamepunt verschuift nu naar de andere kant van de snelweg, dus de lus met de wijzers van de klok rijden langs de RC-R

**W – H – Z – U**

Direct er vanaf ter hoogte van KRAANMEER (RC-W). Verderop de RC-H via het zandpad achter de boom langs.

En dan goed meten! Dan zul je merken dat er een weg is weggehaald, namelijk de weg rechtdoor rechts van de tekst BOSSCHEN. Nu is dat niet erg, we willen toch naar links (dus niet rechtdoor en dan links, want dat ligt 200 meter te laat). Direct hierna willen we afslaan, maar dat gaat niet. Dus omrijden en via de RC-Z oppakken bij GOOREN. Direct daarna ook weer opletten, op de kaart staat de bocht scherp getekend en in werkelijkheid ligt er ook een pad waar de RC-U staat.



**U – C – Q – T**

De kortste route naar de voet van pijl 5 met zo min mogelijk oranje loopt door uit noordelijke richting van de oranje weg te komen, dit stukje is namelijk net minder oranje dan via zuidelijke richting.

Maar voor we daar zijn eerst het driehoekje over het onverhard langs de RC-U wel rijden.

Wel opletten op pijl 5, deze loopt net voorbij het kruispunt, dus daarna keren bij het keerlusje,

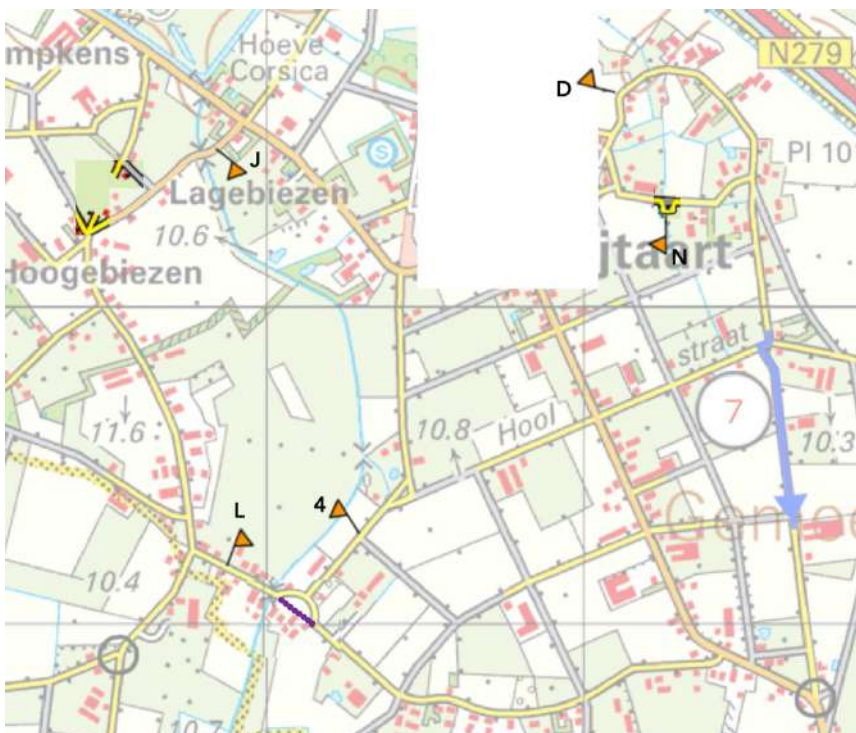
langs RC-Q en door naar pijl 6. Ook pijl 6 (ondanks dat deze neutraal is) moet in zijn geheel gereden worden. En aangezien het begin van de pijl om de hoek begint wel langs de RC-T construeren en rijden.

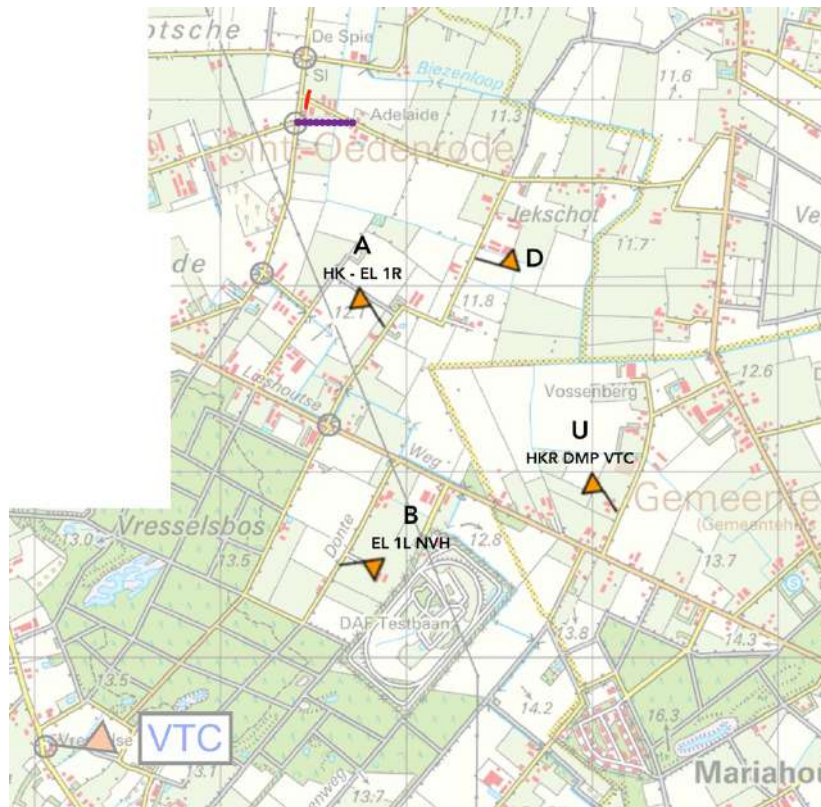
D – N – L – J – L – 4

Pijl 7 begint net voorbij het kruispunt, dus gaan we tegengesteld pijl 7 rijden om het lusje langs de RC-D te rijden om zo bij het begin te komen. Halverwege wel het stukje grijs ontwijken via de parkeerplaats langs de RC-N.

Na pijl 7 loopt de weg rechtdoor waar de kaartweg naar rechts gaan. Dus doorrijden tot we weer op

een kaartweg komen (dus niet doorsteken naar RC-4) maar proberen terug te gaan zodra we op de kaartweg komen. Dit kan ook niet, dus dan bovenlangs ophalen. Wel goed opletten, boven HOOGEBIEZEN ontbreekt een stuk van de gele weg rijden. Die gaan we dus niet rijden maar de oranje weg en worden beloond met de RC-J.



**D - A - B - U**

De route met zo min mogelijk oranje loopt door tussen de tweede en derde cirkel af te slaan richting ADELAIDE (nooit geweten dat dat hier lag) en dan linksboven JEKSHOT af te slaan naar het zuiden en dan de LIESHOUTSEWEG te kruisen.

Echter is deze weg er niet (die ligt namelijk in de derde cirkel). Dus nu willen we onze route oppakken bij JEKSHOT. Dit doen we door door te rijden naar de oranje weg en direct linksaf te slaan om een keerlus te draaien rechts van JEKSHOT. Hier worden we gekeerd door de RC-A die ons met een opdracht de LIESHOUTSEWEG over laat

steken. We willen nog steeds naar ons opnamepunt. Dus gaan we nadat we overgestoken zijn linksaf om terug te gaan en via de LIESHOUTSEWEG verder richting het oosten nogmaals te proberen. Zover komen we niet, want hier krijgen we de RC-B met de opdracht om aan het einde links te gaan en direct weer links en niet verder te herconstrueren. De Op naar de lunch dus! Of nog niet???

C

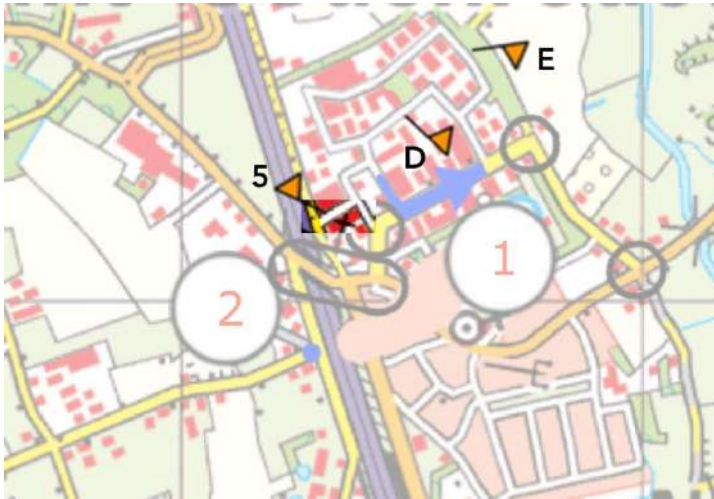
Maar voor we bij de lunch zijn, wel het grijze hoekje vermijden door onderlangs de VRESSESLE HUT te rijden, met als beloning de RC-C.



MOEDERKAART TRAJECT 2-1

B-Klasse

E	D	E	5	D	E	F	G
H	9	8	M	N	Z	Q	Z
R	R	X	S	2	7	L	B
P	T	P	B	T	W	V	C
B	Z	Z	B	V	V	E	

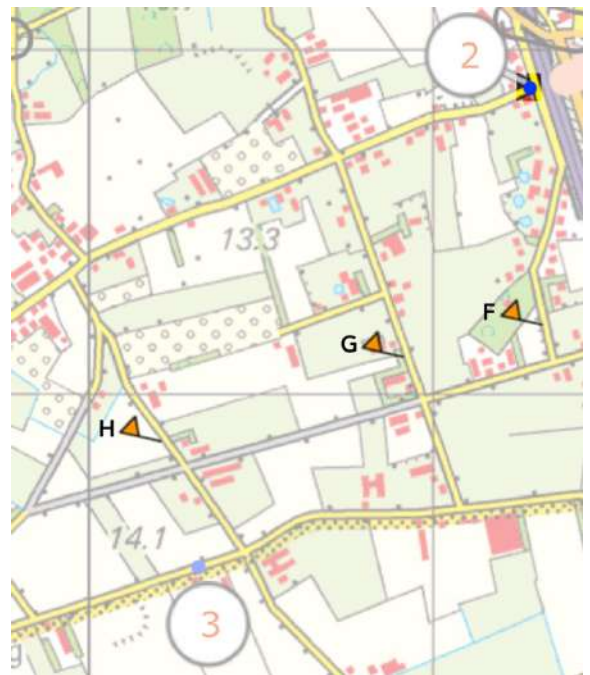


E-D-E-5-D-E

De één-na-kortste route naar pijl 1 loopt over het industrieterrein langs de RC-E. Na pijl 1 willen we met zo min mogelijk oranje naar punt 2, wel weer de één-na-kortste route naar punt 2, dus weer langs de RC-E. Nu kunnen we een stukje oranje overslaan door naar de parallelweg langs de snelweg te gaan. Dit kan in werkelijkheid niet en worden we gekeerd door RC-5. Let op, nu over de oranje weg, maar wel via de één-na-kortste route, dus nogmaals langs de RC-E naar punt 2.

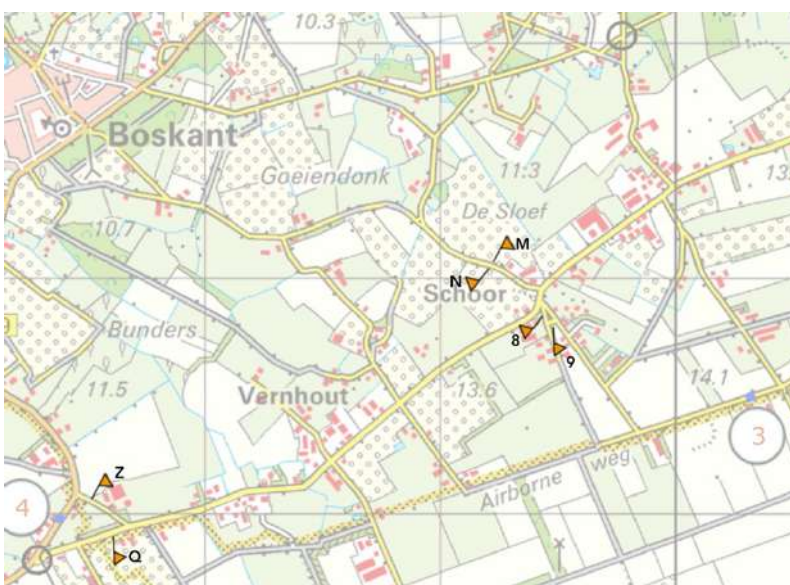
F-G-H

Punt 2 staat net in de weg naar links, dus de kortste route loopt langs RC-G. Aangezien we de één-na-kortste route willen rijden, is dit niet de bedoeling dus rijden we de 80 meter langere weg langs de RC-H.



9-8-M-N-Z-Q-Z

Naar punt 4 willen we één-na-kortste route, maar wel met zo min mogelijk oranje. Dus naar punt 4 buitenlangs langs de RC-Q is sowieso fout. Dus een andere oplossing zoeken. Dit kan via het gele driehoekje. Maar daar worden we gekeerd door de RC-9. Nu kunnen we dit lusje ook nog langs de andere kant rijden, hier staat echter de keercontrole RC-8. We willen nog steeds de één-na-kortste route rijden en dit gaan we doen door gebruik te maken van het (Beltman)puntje links van de tekst DE SLOEF. (Dus niet helemaal rondrijden langs de uitnodigende cirkel). Dit levert de RC-M en RC-N op.

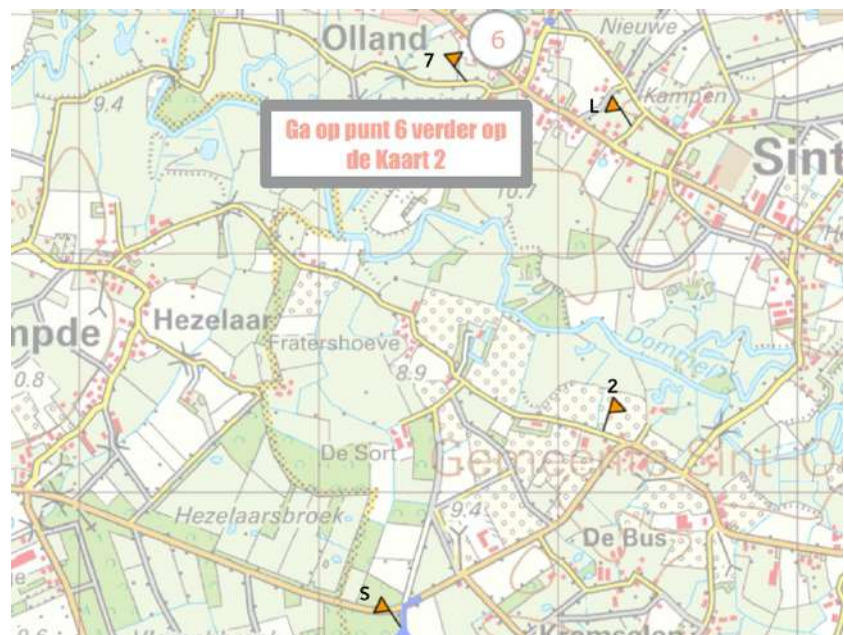


**R-R-X**

De kruising voor pijl 5 is versprongen waardoor je rechtsaf wil en dan naar de één-na-kortste route zoekt. Deze loopt buitenlangs via de RC-R. Aangekomen bij de viersprong blijf je niet rechtdoor te kunnen. Dus een nieuwe één-na-kortste route. De kortste route is (denk om de versprongen viersprong) via het lusje langs de RC-X. Maar we willen de één-na-kortste route, dus eerste nog een keer de lus langs de RC-R.

S-2-7-L

De één-na-kortste route naar punt 6 met zo min mogelijk oranje loopt helemaal links over de kaart en dan het gele lusje langs onder KAMPEN door. Aan het begin worden we gelijk gekeerd door RC-2, dus een nieuwe één-na-kortste route. Deze loopt langs de RC-L, dit is net wat langer dan via de eerste weg.

**B-P-T-P-B-T**

De één-na-kortste route naar punt 7 loopt door direct links te gaan en voor de brug rechts. Deze laatste is afgepijld, dus rechtdoor. De één-na-kortste route ligt nu door punt 7 van bovenaf te benaderen over de zandweg langs de RC-T. Omdat we niet door punt 7 (via de keerlus boven punt 6) naar pijl 8 mogen, moeten we weer buitenlangs langs RC-T naar pijl 8. Dus ook langs de RC-P.

W-V

De één-na-kortste route naar punt 8 loopt door het lusje onder de tekst POMPSTATION. Als we hier linksaf willen slaan het witte weggetje in, blijkt het hek gesloten te zijn. Dus een nieuwe één-na-kortste route. Deze loopt buitenlangs over de tweede gele weg links, dus langs de RC-W.

**C-B-Z-Z-B**

Met zo min mogelijk oranje naar punt 9 loopt langs de RC-C. Dan niet langs de RC-B, maar buitenlangs punt 9 met de RC-Z. Naar pijl 10 weer één-na-kortste, dus nu wel de langere lus bij de RC-B pakken, want je mag niet nogmaals door punt 9.

V-V-E

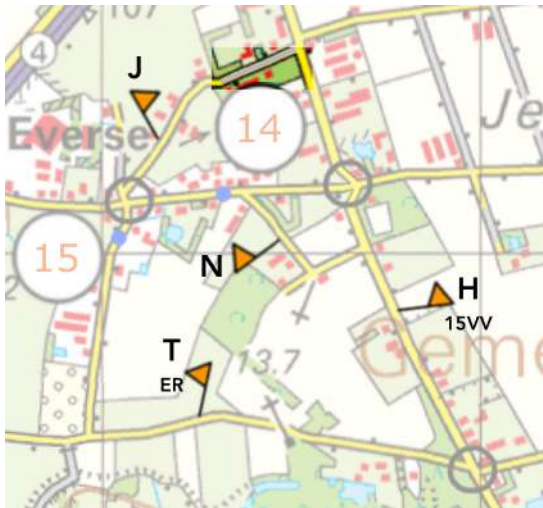
De één-na-kortste route loopt niet door het driehoekje achter pijl 10 dubbel te rijden, want de punt van pijl is doorgetekend en we mogen de pijl alleen rijden als deze aan de beurt is. Dus één-na-kortste maken via de RC-E.



MOEDERKAART TRAJECT 2-2

B-Klasse

G	F	P	M	R	L	R	L
J	4	N	H	J	T	Y	W
Y	W	6	C	S			

**N-H-J-T**

Goed opgelet? Op punt 14 teruggegaan naar kaart 1 zoals de opdracht is? Want als je dan goed oplet zal je zien dat er grijs stuk weg boven het getal 14 op deze kaart staat (en die staat niet op de andere kaart). Dus onze één-na-kortste route loopt onderlangs naar punt 15.

Wel direct na punt 14 rechtsaf langs de RC-H. Deze geeft onze de opdracht punt 15 te laten voor wat het is en kunnen we dus door naar punt 16. Dus niet de grijze weg langs de RC-J en RC-T.

Y-W-Y-W-6-C-S

De één-na-kortste route loopt langs de RC-Y, dus niet via de RC-W. Let op, we moeten ook naar de Finish de één-na-kortste route rijden. Dit niet door het lusje bij punt 16 nog een keer te rijden, want je mag niet nogmaals door punt 16. Maar ook niet door de lus om de Finish tegen de wijzers van de klok in te rijden, maar de kortere manier de andere kant op. Hier word je aan het begin gekeerd door de RC-6. Dus voor de laatste keer een nieuwe één-na-kortste route. Dit niet via de uitnodigende lus onderaan de kaart (met de foute RC-S), maar de lus om de Finish nu wel de andere kant op. Dus de RC-C om deze Finalerit mee af te sluiten.

Bedankt voor jullie deelname en hopelijk tot 2020!!!

Groet
Remco

